

نظرة عامة على مشروع موقف حافلات نولينسفيل بايك

نظرة عامة والجدول الزمني

طريق نولينسفيل بايك هو ثالث أكثر مسار للحافلات ازدحامًا بالنسبة إلى WeGo، حيث يستخدمه في المتوسط 58000 راكباً كل شهر. لذلك، نحن نستثمر في تحسين البنية التحتية لعملائنا و المارة و راكبي الدراجات في المنطقة. مشروع موقف حافلات نولينسفيل بايك (Nolensville Pike Shelter) هو شراكة مع خدمة WeGo Public Transit ووزارة النقل بولاية تينيسي (TDOT) و أعمال المنطقة الحضرية (Metro Public)، من أجل تحسين وتطوير 18 موقعا لمحطات الحافلات على مسار الحافلات رقم 52 من وسط المدينة إلى شارع هاردينج. ستشمل التحسينات محطات مغطاة للحافلات و وسائل للراحة أخرى، و أرصفة، و الربط بممرات المشاة، و الحفاظ على الحارات المرورية المخصصة للدراجات.

من المتوقع أن يبدأ المشروع في ربيع 2020 و يستغرق حوالي 12-15 شهراً، طبقاً للأحوال الجوية و العمالة و توافر المواد.

التحسينات وأعمال التطوير في محطات الحافلات

سوف تحتوي جميع محطات الحافلات المُدرجة في هذا المشروع على مقاعد و إضاءة و سلة مهملات و لافتة تشير إلى أنها محطة للحافلات و أماكن لصف الدراجات على النحو الذي يسمح به المكان.

يتم تنفيذ خمسة أنواع من محطات الحافلات بناءً على ظروف لشارع:

- محطة حافلة على الرصيف (ثمانية محطات) - تتطلب هذه المحطات تحسيناً أو امتداداً إلى الرصيف المرتبط بأقرب ممر مشاة و سيكون لها سقيفة خاصة بها. و سيتم بناء محطات للحافلات أكبر من المحطات المعتادة في محطتي وول مارت، مما يزيد من مساحة منطقة الركوب بشكل كبير.
- مسار دراجات مشترك (ثمانية محطات) - ستصل منافذ دخول الدراجات إلى مستوى الرصيف عند هذه المحطات. و هذا يمنع تعارض الطريق بين الحافلات و الدراجات، و يحافظ على وجود الحافلات في حارة المرور، و يستخدم مساحة مشتركة للمارة و الدراجات المتوقفة كمنطقة ركوب.
- جزيرة ركوب (محطة واحدة) - سيتم تشغيل ممر الدراجات الحالي خلف منطقة موقف الحافلات الجديدة، مما يوفر حماية متزايدة لراكبي الدراجات. و سيكون هناك محطة حافلات أكبر من المعتاد في هذا الموقف.
- رصيف ركوب متقدم للحافلات (محطة واحدة) - سيؤدي هذا النوع من المحطات إلى تحسين الكفاءة التشغيلية و سلامة المشاة.

يمكن أن يستوعب هذا المشروع بعض الأفكار الخاصة بمحطات التوقف المماثلة في المستقبل في ناشفيل فيرجراوندز، و التي يخدمها أيضاً مسار الحافلات رقم 52. كما يتم تطوير تصميمات التحسينات في هذه المحطات بالتعاون مع مترو (Metro) و فريق فيرجراوندز (Fairgrounds).

التأثير

ستكون أعمال البناء بشكل رئيسي على جانب الطريق و على رصيف المشاة للحد من الاضطراب و تعطيل حركة السير. و سيتم إغلاق حارة المرور من الساعة 8 مساءً وحتى 5 صباحاً، ولكن سيتم الحفاظ على حركة معتدلة للمشاة. كما سيُسمح بإغلاق الممر الجانبي خلال ساعات النهار. و سيتم إنشاء محطات توقف جديدة للتوقف المؤقت في أماكن الاحتياج مع ضمان حركة معتدلة للمشاة. نحن نعتقد أن أعمال البناء سوف يكون لها تأثير قليل، أو لن يكون لها أي تأثير على الإطلاق على الأعمال و المقيمين بالمنطقة و سائقي السيارات و جميع المستخدمين من خدمات النقل و المواصلات.

التمويل

يأتي تمويل أعمال البناء بموجب قانون التحسين و التطوير من وزارة النقل بولاية تينيسي (TDOT IMPROVE Act)، و صناديق التمويل الفيدرالية بالصيغة رقم 5307 و الصناديق المطابقة المحلية. تبلغ ميزانية المشروع حوالي 6.8 مليون دولار. يرجى الرجوع إلى الصفحة الخاصة بالمشروع على WeGoTransit.com تحت زر "المشاريع". و إذا كانت لديك أية أسئلة حول المشروع، فيرجى الاتصال بـ ميريام ليبويتز، مسؤولة الاتصال المجتمعي للمشروع على 615-862-4620 أو miriam.leibowitz@nashville.gov.